STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 28569
2 juni
2016

Verkeersbesluit voor het opheffen van de busstrook Snipperlingsdijk-Veenweg en de busstrook Zutphenseweg-Noorwegenstraat te Deventer



BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEVENTER

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet en het door B&W genomen delegatie- en mandaatbesluit van 11 mei 2010, nummer 34.6339, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Gelet op de bekendmaking d.d. 2 juni 2016 van de ter inzage legging van het besluit en de mogelijkheid voor belanghebbenden om bezwaar in te dienen;

Motivering

Opheffen busstrook Snipperlingsdijk – Veenweg (tussen Hanzeweg en Veenweg)

Het college van Burgemeester en wethouders heeft op 8 maart 2106 besloten in te stemmen met verkeerskundige aanpassingen aan het tracé Snipperlingsdijk waaronder het opheffen van de busstrook Snipperlingsdijk – Veenweg (tussen Hanzeweg en Veenweg).

De Snipperlingsdijk is de belangrijkste ontsluitingsweg naar het centrum. Het nieuwe ontwerp van het Hanzetracé en hierop aangepaste bewegwijzering verstevigd deze functie nog eens. Daarnaast heeft de Snipperlingsdijk ook een functie als omleidingsroute U25 bij calamiteiten op de A1. Tevens maakt veel “sluipverkeer” gebruik van deze weg naar de Wilhelminabrug, als alternatief in geval van files op de A1.

Door de beperkte capaciteit, rotonde Emmaplein en Kazernestraat, het grote verkeersaanbod en rijgedrag in en uit de parkeergarage de Boreel, ontstaan regelmatig wachtrijen die soms terugslaan op de Snipperlingsdijk tot het Hanzetracé.

Omdat er maar één rijstrook beschikbaar is -vanaf het Hanzetracé- voor het recht doorgaande verkeer richting Centrum, staat veel verkeer met bestemming het Centrum in de wachtrij en loopt onnodig hinder op, dit omdat deze wachtrij wordt veroorzaakt door verkeer dat linksaf naar de Kazernestraat wil.

Om de routes Mr. de Boerlaan, Pothoofd en Stationsgebied te ontlasten en de doorstroming op het Hanzetracé te vergroten wordt in 2016 en 2017 de Hanzeweg verbreed. De doelstelling is dat er meer verkeer over het Hanzetracé afgewikkeld wordt. Dit zal tot gevolg hebben dat ook een deel van het verkeer dat eerst via de Mr. de Boerlaan naar het centrum ging, nu via de Snipperlingsdijk zal gaan. Dit is een extra reden om op dit moment naar het kruispunt Veenweg/Snipperlingsdijk te kijken en actie te ondernemen. De kruising Veenweg - Snipperlingsdijk wordt gereconstrueerd en voorzien van een extra rijstrook rechtdoor.

De bestaande busstrook zal hierdoor vervallen. (afbeelding 1)



Opheffen busstrook Zutphenseweg – Noorwegenstraat (tussen afrit Deventer en Noorwegenstraat H000)

De laatste jaren werkt de gemeente Deventer aan de opwaardering van het Hanzetracé, de drager van de stad. In 2001 is in de Nota Hoofdwegenstructuur het beleid in gezet om de hoofdwegenstructuur op te waarderen. Dit beleid is verder uitgewerkt in de Herijking van de Nota Hoofdwegenstructuur (2007). Het belang van een goed functionerend Hanzetracé is ook onderkend in het bereikbaarheidsconclaaf en de verdiepingssessie tussen de provincie Overijssel en de gemeente (2013).

In het bereikbaarheidsconclaaf heeft de gemeente Deventer als doel gesteld om de capaciteit te vergroten en het comfort en de veiligheid voor de fietser te vergroten. De opwaardering van het Hanzetracé verbetert de bereikbaarheid van de stad en verlicht de verkeersdruk rond de binnenstad.

In 2013 is de Amstellaan t/m de Schonenvaardersstraat gereconstrueerd. Het volgende deel, het plangebied, tussen Industrieweg en Noorwegenstraat (Deventerpoort) volgt in 2016.

Kruispunt H000 Zutphenseweg – Noorwegenstraat – Visbystraat .

Het kruispunt H000 is onderdeel van de Deventerpoort, de entree van Deventer.

Uit het ontwerp en de berekeningen voor de reconstructie Hanzetracé en de gestelde doelen blijkt dat:
- Het kruispunt maatgevend is voor het Hanzetracé ;
- voor het afwikkelen van het verkeer stad in, 3 rijstroken noodzakelijk zijn.

De ruimte voor de benodigde capaciteitsuitbreiding, de 3e strook stad in, wordt gerealiseerd door het omzetten van de bestaande rechtsafstrook in een rechtdoorgaandestrook en de busstrook in de rechtsafstrook.

In het voorgestelde ontwerp eindigt de busstrook vanaf K381, afrit vanuit Hengelo, in de rechtsafstrook en rijdt de bus mee met het afslaande verkeer. (zie bijlage 2)

Draagvlak

Opheffen busstrook Snipperlingsdijk – Veenweg (tussen Hanzeweg en Veenweg)

De plannen zijn besproken en goed bevonden door in het Verkeers Advies Orgaan (VAO) van 12 januari 2016. Syntus is geïnformeerd over de verwachte en maximale wachttijden die de gewijzigde situatie veroorzaakt. Syntus gaat hiermee akkoord maar vraagt aandacht voor een vroegtijdige inmelding in de verkeerslichtenregeling opdat een eventuele wachtrij vooruit gestuwd kan worden.

Opheffen busstrook Zutphenseweg – Noorwegenstraat (tussen afrit Deventer en Noorwegenstraat H000)

De plannen zijn besproken en goed bevonden door de provincie Gelderland.

Uit het oogpunt van
a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
b. het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
c. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en;
d. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het

karakter of van de functie van objecten of gebieden;

is het gewenst om

de volgende busstroken op te heffen:

-*Snipperlingsdijk – Veenweg (tussen Hanzeweg en Veenweg)*

--*Zutphenseweg – Noorwegenstraat (tussen afrit Deventer en Noorwegenstraat H000)*

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer

is overleg gepleegd met de verkeersadviseur van de Politie-eenheid Oost Nederland, handelend namens de Korpsche

BESLUITEN

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om

de volgende busstroken op te heffen:

-*Snipperlingsdijk – Veenweg (tussen Hanzeweg en Veenweg)*

--*Zutphenseweg – Noorwegenstraat (tussen afrit Deventer en Noorwegenstraat H000)*



MEDEDELINGEN
Inzage

Het besluit ligt 6 weken, na publicatie, ter inzage bij het Gemeentelijk Informatiecentrum in de Openbare Bibliotheek, Brink 70 en bij Publiekszaken, Leeuwenbrug 81.

Bezwaar
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende tegen het besluit een bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag van publicatie. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders, Postbus 5000, 7400 GC Deventer.

Tevens kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend. Voor de behandeling het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Adres: voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost Nederland locatie Zwolle, sector Bestuursrecht, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle.

Deventer, 1 juni 2016

namens burgemeester en wethouders van Deventer,
J.T. Lobeek

programmamanager team Ontwikkeling, Realisatie en Beheer